

³ 2.3.1/10/378-1

ଫ୍ରେନ୍କ ପାତ୍ର

18 ዓመት 2015 ዓ.ም

ერთის მხრივ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში – შემსყიდველი), ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილის გიორგი სოლომონიას სახით და მეორეს მხრივ შპს „კავტრანსპროექტი“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), მისი დირექტორის ბორის მაისურაძის სახით, ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი, ობიექტი და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 1.1 ხელშეკრულების საგანია: ქ. თბილისის ბიუჯეტის სახსრებით, ქ. თბილისში, მდინარე მტკვარზე დ. გულიას სახელობის ხიდის რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის შედეგების მომსახურების შესყიდვა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის მე- 10^1 მუხლის III პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად (2015 წლის 15 მაისის #973 საქართველოს მთავრობის განკარგულება).
 - 1.2 ხელშეკრულების ობიექტია: ქ. თბილისში, მდინარე მტკვარზე დ. გულიას სახელობის ხიდის რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენა;
 - 1.3. კლასიფიკატორის კოდი – 71320000 საინჟინრო-საპროექტო მომსახურება;
 - 1.4 ხელშეკრულება ძალაში შედის გაფორმებისთანავე და მოქმედებს 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2. ხელშეკრულების ღირებულება

- შესყიდვის ობიექტის ფასი განისაზღვრა ლარში.
 - შესყიდვის ობიექტის საერთო ღირებულება შეადგენს 18000,00 (თვრამეტი ათასი ლარი და 00 თეთრი) ლარს, ყველა გადასახადის ჩათვლით.
 - გასაწევი მომსახურების მოცულობის, ღირებულების დეტალური აღწერა და ტექნიკური დავალება თან ახლავს წინამდებარე ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

3. მომსახურების გაწევის პირობები და ვადები

- 3.1 საპროექტო დოკუმენტაციის მიწოდების ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 40 (ორმოცი) კალენდარული დღე.

3.2 წარმოსადგენი საპროექტო დოკუმენტაციის რეკომენდაციები:

 - სასწრაფო გამოცვლას საჭიროებს სანაპირო ბურჯების სავალი ნაწილის ფილები;
 - რეაბილიტაციას საჭიროებს ბურჯების შიდა სივრცე, მალის ნაშენი (ბზარების ამოვსებით), სადეფორმაციო ნაკერების კონსტრუქციები, სავალი ნაწილი (ჰიდროიზოლაციის შეცვლით), ტროტუარები; პარაპეტები, მოაჯირები, კიბის ელემენტები;
 - აღსადგენი ან/და მოსაწყობია წყალმოცილების სისტემა;
 - სანაპირო ბურჯებში და მალის ნაშენში უზრუნველყოფილი უნდა იყოს მაღალი ძაბვის ელექტრონხაზების უსაფრთხო გატარება.

3.3 საპროექტო დოკუმენტაციის მიწოდების ადგილი: ქ. თბილისი, ქ.შარტავას ქ. N7, ქ. თბილისის მერიის კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახური.

4. გასაწევი მომსახურების ხარისხი

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ გაწეული მომსახურების ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.

4.2 შემსყიდველი უფლებამოსილია მოწოდებული დოკუმენტაცია ექსპერტიზისათვის წარუდგინოს შემსყიდველის მიერ შერჩეულ საექსპერტო ორგანიზაციას (ექსპერტიზის ღირებულების ანაზღაურებას უზრუნველყოფს შემსყიდველი).

4.3 შემსყიდველი ვალდებულია აცნობოს მიმწოდებელს საპროექტო დოკუმენტაციაში რაიმე წუნის (ხარვეზის) აღმოჩენის შესახებ, ხოლო მიმწოდებელი ვალდებულია შენიშვნის გაცნობიდან არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღის ვადაში საკუთარი ხარჯებით აღმოფხვრას საპროექტო დოკუმენტაციაში აღმოჩენილი წუნი.

4.4 მიმწოდებელი ვალდებულია შეტყობინების მიღებისთანავე განახორციელოს უხარისხოდ შესრულებული მომსახურების ან მისი ნაწილის გამოსწორება შემსყიდველის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯების გაწევის გარეშე.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

5.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს წებისმიერ ეტაპზე ახორციელებს შემსყიდველი.

5.2 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის თანამშრომლები ან/და სამსახურის მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირ(ები).

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

5.4 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1 შესყიდვის ობიექტი (ეტაპი) ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

6.2 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი მოწოდებულ დოკუმენტაციას წარუდგენს საექსპერტო ორგანიზაციას, მაშინ მიღება-ჩაბარების აქტი გაფორმდება ექსპერტიზის დადებითი დასკვნის მიღების შემდეგ.

6.3 ხელშეკრულების შესრულების კონტროლზე, ტექნიკურ ზედამხედველობაზე და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე პასუხისმგებელ პირებს წარმოადგენენ წინარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.2 პუნქტში მითითებული პირები.

6.4 შესყიდვის ობიექტის (მისი ნაწილის, ეტაპის) მიღების და/ან საბოლოო შემოწმების შედეგად გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

6.5 მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების პარალელურად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია (მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად).

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

7.2 ანგარიშსწორება მოხდება 2015 წ. თბილისის ბიუჯეტის სახსრებით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.

7.3 ხელშეკრულების 8.2 და 8.3 პუნქტების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელზე დაკისრებული პირგასამტებლოს ანაზღაურებამდე შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე. ამ შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ შესაბამის ანგარიშზე პირგასამტებლოს გადახდის შემდეგ.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა (საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა, და გადახდის ვადები)

- 8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის, არაჯეროვნად შესრულების ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.
- 8.2 მიწოდების ვადის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტებლო ხელშეკრულების ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.
- 8.3 ხელშეკრულების 4.3 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება საჯარიმო სანქცია, ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ის ოდენობით;
- 8.4 ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელი დაჯარიმდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5% -ის ოდენობით.
- 8.5 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 თვის ვადაში.
- 8.6 ხელშეკრულების 7.2 პუნქტის მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტებლო ჩასარიცხი თანხის 0,1 %-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.
- 8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებლის შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.
- 9.2 მიმწოდებელი ვალდებულია შეატყობინოს შემსყიდველს ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი, ხოლო შემსყიდველმა აცნობოს მიმწოდებელს ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ მიღებული გადაწყვეტილება და ამოქმედების თარიღი.
- 9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.
- 9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.
- 9.5 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:
- ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;
 - ბ) ხელშეკრულების 4.3 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევის შემთხვევაში;
 - გ) მიწოდების ვადის 10 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში.
 - დ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;
 - ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

10. ფორს-მაჟორი

- 10.1 ფორსმაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყრების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორსმაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორსმაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შეღავათები არ ვრცელდება.

10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმ სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტის დაუბრუნებლობას.

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. უფლებების გადაცემა

12.1 ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებეულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი უფლება-მოვალეობების გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

13. ღირებულება

13.1 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო ღირებულების შეცვლა.

13.2 ხელშეკრულების ღირებულების პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

13.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

13.4 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

14. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

14.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატორის კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაზავნის გზით იმ პირობით, რომ შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით.

14.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

- ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი 591993131; საკონტ. პირი ბ-ნი ბორის მაისურაძე, ელექტრონული ფოსტა: kavtrans@yahoo.com;
- ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი 577788968; საკონტ. პირი ბ-ნი მალხაზ ბაღანაშვილი; ელექტრონული ფოსტა: ketilmotskoba@tbilisi.gov.ge; ;
- 14.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ების ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.
- 14.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

15. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

- 15.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით.
- 15.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების თაობაზე შეთანხმებას, ნებისმიერ მხრეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს
- 15.3 ინტელექტუალურ საკუთრებასთან დაკავშირებული უფლებებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დაცვა და ამ უფლებების გამოყენების პროცესში წარმოშობილი დავების მოგვარება ეკისრება მიმწოდებელს
- 15.4 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.
- 15.5 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

16. სხვა პირობები

- 16.1. ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.
- 16.2. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
- 16.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

17. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები:



შემსყიდველი:

ქალაქთბილისის მუნიციპალიტეტის მერია

გიორგი სოლომონია
მერის მოადგილე

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის
მერია
ქ. თბილისი, ქ. შარტავას ქ. #7
სახელმწიფო ხაზინა TRESGE22
საიდ. კოდი: 204521794
ა/ა GE24NB0330100200165022

მიმწოდებელი:
შპს „კავტრანსპროექტი“

ქ. თბილისი, წერეთლის № 142

ბორის მაისურაძე
დირექტორი



შპს „კავტრანსპროექტი“
ქ. თბილისი, წერეთლის № 142
სს „საქართველოს ბანკი“
ბანკის კოდი: BAGAGE22
საიდ. კოდი: 202231682
ა/ა: GE34BG0000000333706000

ფასთა ცხრილი

ობიექტი: ქ. თბილისში, მდ. მტკვარზე დ. გულიას სახ. ხიდის რეაბილიტაციის საპროექტო
დოკუმენტაციის შედგენის

№	სამუშაოების დასახელება	ღირებულება (ლარი)
1	ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება, არსებული საინჟინრო ქსელების მდგომარეობის დაფიქსირება	1000,00
2	საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდრო-გეოლოგიური კვლევები (საჭიროების შემთხვევაში)	-
3	მუშა პროექტის შედგენა (გეგმები, პროფილები, ჭრილები, დეტალები, „მოპ“-ი, სპეციფიკაციები, უწყისები, განმარტებითი ბარათი)	11500,00
4	სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა	2500,00
5	სრული საპროექტო დოკუმენტაციის დაკომპლექტება და წარმოდგენა ელექტრო ვერსიის (ნახაზები - DWG და PDF, უწყისები, ხარჯთაღრიცხვები Excel-ის ფორმატში) და ნაბეჭდი სახით (ოთხ ეგზემპლარად).	254.24
	ჯამი	15254.24
	დღგ-18%	2745.76
	სულ	18000.00

ქალაქ სისინიციპალიტეტის მერია

გიორგი სოლომონია
მერის მოადგილე

შპს „კავტრანსპროექტ“

ბორის მაისურაძე
დირექტორი



ქ. თბილისში, მდ. მტკვარზე დ. გულიას სახ. ხიდის რეაბილიტაციის საპროექტო
დოკუმენტაციის შედგენის

ტექნიკური დავალება

დასაპროექტებელი (სარეაბილიტაციო)	ხიდი-აკვედუკი მდინარე მტკვარზე.
ობიექტის დასახელება და ადგილმდებარეობა დაპროექტების სტადიურობა	ერთსტადიანი მუშა პროექტი
ობიექტის ძირითადი ტექნიკური მაჩვენებლები	სააწგარიშო დატვირთვა: მოქმედი დატვირთვების მიხედვით ხიდის სქემა: 3X30 მ, საერთო სიგრძე L = 128 მ, გაბარიტები: ხიდის სავალი ნაწილი - 18 მ, ტროტუარები - 2 X 3,0 მ. ხიდის სიმაღლე - 9 მ.
ძირითადი ნორმატიული დოკუმენტები	CHиП 2.02.01-83 - ფუძეები და საძირკვლები; CHиП. 2.05.03-84 - ხიდები და მილები; მოქმედი სამშენებლო ნორმები და სტანდარტები.
მოთხოვნები არქიტექტურულ-სამშენებლო და კონსტრუქციული გადაწყვეტების მიმართ	დაპროექტება მოხდეს შენებლობის, ექსპლუატაციის და უსაფრთხოების ოპტიმალური კრიტერიუმების დაცვით, ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის დასკვნის გათვალისწინებით (იხ. სტუ - ს ხიდსაცდელი ცენტრის გამოკვლევა, 2015 წ.) ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები უნდა შეთანხმდეს დამკვეთთან
საპროექტო დოკუმენტაციის შემადგენლობა	<ul style="list-style-type: none"> - განმარტებითი ბარათი; - ტოპოგეგმა და სიტუაციური გეგმები, არსებული (გამავალი) საინჟინრო კომუნიკაციების დატანით; - ხიდზე არსებული კომუნიკაციების დროებითი ან სრული გადატანის აუცილებლობის შემთხვევაში, გათვალისწინებული უნდა იყოს გადატანის საპროექტო გადაწყვეტა, შეთანხმებული კომუნიკაციების მფლობელ ორგანიზაციებთან და დამკვეთთან; - საჭიროების შემთხვევაში - საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევა-ძიება და დასკვნები; - მუშა ნახაზები (მ.შ. გეგმები, ჭრილები, დეტალები; კვანძები, სავალი ნაწილის, ტროტუარების და მოაჯირების კონსტრუქცია, საგზაო სამოსის ტიპები, არსებული კომუნიკაციების გადატანის შეთანხმებული სქემები, და სხვა); - სამუშაოების მოცულობების უწყისი: - მასალების სპეციფიკაციები; - მშენებლობის ორგანიზაციის დეტალური პროექტი („მოპ“); - საგზაო მომტანების ორგანიზების სქემა; - ხარჯთაღრიცხვა (დამკვეთთან შეთანხმებული ფორმით).
საპროექტო დოკუმენტაციის წარმოდგენა	საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ნაბეჭდი (4 ეგზ.) და ელექტრონული სახით (პროექტი - „PDF“ და „DWG“, ხარჯთაღრიცხვი - „EXCEL“ ფორმატი).

რეკომენდაციები:

- სასწრაფო გამოცვლას საჭიროებს სანაპირო ბურჯების სავალი ნაწილის ფილები;
- რეაბილიტაციას საჭიროებს ბურჯების შიდა სივრცე, მალის ნაშენი (ზზარების ამოვსებით), სადეფორმაციო ნაკერების კონსტრუქციები, სავალი ნაწილი (ჰიდროიზოლაციის შეცვლით), ტროტუარები, პარაპეტები, მოაჯირები, კიბის ელემენტები;
- აღსაღენი ან/და მოსაწყობია წყალმოცილების სისტემა;
- სანაპირო ბურჯებში და მალის ნაშენში უზრუნველყოფილი უნდა იყოს მაღალი მაბვის ელექტროსაზღების უსაფრთხო გატარება.